

De ondergang van de Andra

DE „ANDRA” TOT ZINKEN GEBRACHT

Door de „Almirante
Cervera”.

MADRID, 7 April. (Havas.) De gouverneur van Santander heeft aan journalisten medegedeeld, dat de kruiser der rechtschen „Almirante Cervera” het schip „Andra”, varende onder de vlag van Panama, tot zinken heeft gebracht. Het schip was uit Santander vertrokken om een lading erts voor Cardiff te gaan innemen.

Op 5 april 1937 wordt voor de kust van Santander het schip de Andra tot zinken gebracht.

Alhoewel varende onder Panamese vlag bestond de bemanning voornamelijk uit Nederlanders maar ook enkele Polen.

De Andra maakte onderdeel uit van de France Navigation, een organisatie die

zorgde voor voedsel- en wapentransporten naar Spanje ten behoeve van de republiek.

De boot was vanuit Rotterdam vertrokken en had in het geheim wapens en munitie in Gdynia (Polen) opgehaald. Nadat de lading succesvol gelost was aan de noordkust van Spanje werd zij opgewacht door de trawler Galerna en de kruiser Almirante Cervera en tot zinken gebracht.

Twee Nederlandse bemanningsleden komen hierbij om het leven. De overige bemanningsleden worden gevangen genomen en verblijven maanden onder erbarmelijke omstandigheden in de gevangenis van San Sebastiaan en Tolosa. Op 3 juni 1937 komen zij vrij en kan de bemanning weer naar huis terugkeren.



Terugkomst van de bemanning van de Andra - Delftse Poort, Rotterdam

De ondergang van de Andra en zijn nasleep kreeg uitgebreid aandacht van de landelijke pers.

De ondergang van de Andra was ook het begin van een intensieve

blokkade van de noordkust van Spanje door Franco's marine. Tot dan had zijn vloot enkel sporadisch schepen aangehouden aan de noordkust van Spanje.

Alarmerende berichten van Brits journalist

Deze berichten zijn Fembo's Stephens medegedeeld door een militairen autoriteit. Van officiële zijde te San Sebastian kon hij geen nadere mededelingen verkrijgen. De mededelingen van dezen journalist zijn echter van voldoende belang om door de Nederlandse regering ernstig te worden gecontroleerd.

De bemanning van de **Andra** bestond volgens een opgave van de rederei „Soedeco“ te Antwerpen uit zeventien Nederlanders en zes Polen. Volgens deze opgave luiden de namen der Nederlandse opvarenden als volgt:

Kapitein: L. Drogten, Lange IJzerstraat 9A, Rotterdam.

Eerste officier: P. Gazan, Latijnse Schoolstraat 81, Middelburg.

Tweede officier: A. A. D. Hulsman, Obrechtstraat 221, Den Haag.

Derde officier: P. D. Pronker, Heiligeweg 30, Harlingen.

Marceniet: D. de Vries, Ripperdapark 45, Haarlem.

Eerste machinist: L. W. van Schaick, Wolphaertsbocht 511, Rotterdam.

Tweede machinist: H. A. Deekens, Noorderspoorsingel 15 B., Groningen.

Derde machinist: A. J. de Bie, Schoolstraat 34, Driessprong-Teteringen.

Hofmeester: E. van Benckom, Opper 22, Rotterdam.

Messroombediende: W. H. van Herk, Essenburgstraat 31 B., Rotterdam.

Matroos: C. Batenburg, Tesselscheestr. 11, Scheveningen.

Matroos: J. C. Louwerens, Stampioenstraat 339 A., Rotterdam.

Donkey-man: T. J. Stolk, Wasterstraat 14, Rotterdam.

Oliemaat: F. V. Deemet, Josephlaan 56, Rotterdam.

Stoker: C. v. d. Watering, Essenburgstraat 141, Rotterdam.

Stoker: H. Munnink, Parallelweg 75, Rotterdam.

Meer informatie is te lezen in het boek Reis naar de Spaanse Burgeroorlog van Cor Faber gebaseerd op het dagboek van een van de bemanningsleden van de Andra.

